

COMUNICADO 2
19/07/2009

PUBLICADO EL REGLAMENTO DEL RALLY

- LAS INSCRIPCIONES A PARTIR DEL LÚNES, 20 DE JULIO
- LA SALIDA Y LA LLEGADA EN OVIEDO
- LA ZONA DE ASISTENCIA REGRESA A POLA DE SIERO

En la página web oficial del Rally Príncipe de Asturias www.rallyprincipe.com ya está disponible el reglamento de la 46 edición en el que se incluye el programa horario del rally, el itinerario y los distintos aspectos técnicos por la que se regirá la presente edición.

La apertura de inscripciones se realizará a las 16.00 horas del lunes 20 de julio permaneciendo abierta hasta el viernes 28 de agosto a las 19.00 horas.

Los reconocimientos se realizarán los días 8 y 9 de septiembre y el Shakedown vuelve al municipio de Siero en la mañana del jueves 10 de septiembre al disputarse en la carretera de Pola de Siero a Muncó. El mismo jueves, 10 de septiembre tendrá lugar la ceremonia de salida a partir de las 20.30 horas en el Paseo del Bombé del Campo San Francisco de Oviedo.

La capital del Principado vuelve a acoger las ceremonias de salida y llegada, la entrega de premios, las verificaciones administrativas y técnicas y la sede de la dirección de carrera, la secretaría y la oficina de prensa que se ubicarán en el Auditorio Palacio de Congresos Príncipe Felipe.

La zona de asistencia regresa a Pola de Siero, al recinto del Mercado Nacional de Ganado y se mantienen los reagrupamientos de Nava, Villaviciosa y Grúas El Roxu.

El rally se divide en dos etapas, con cuatro secciones la primera, el viernes, 11 de septiembre y dos secciones la segunda, el sábado 12 de

septiembre. En total, 15 tramos cronometrados sobre asfalto con un total de 253,72 Kilómetros en los que se decidirá esta 46 edición del Rally Príncipe de Asturias.

La primera etapa consta de nueve tramos cronometrados, el primero Muncó-Muñó, para abrir boca a primera hora del día, con 8 kilómetros de recorrido y dos pasadas, le sigue Pajomal-Carbayín-La Rasa, de 29,57 kilómetros y también dos pasadas, que puede ir descartando aspirantes a la victoria final. A continuación se disputará el tramo Cesa-Valdebárcena de 11,36 kilómetros cronometrados, a los que se efectuarán tres pasadas y que acerca el rally a la zona oriental de Asturias y para completar la etapa el tramo Piedrafita-La Zorea-Anayo de 27,11 kilómetros, de nuevo con dos pasadas que servirá para cerrar la etapa.

El sábado, 12 de septiembre se celebrará la segunda etapa que consta de seis tramos cronometrados y que llevarán al rally a las cuencas mineras asturianas, se trata de tres recorridos clásicos en la historia del "Príncipe" y en el mundo del motor en Asturias por los que se efectúan dos pasadas en cada uno de ellos. Son Argame-Las Mazas de 11,81 kilómetros de recorrido, La Nueva-La Invernal, de 21,37 kilómetros y Blimea-La Casilla-El Corvero, que con sus 11,96 kilómetros pondrá punto final a esta edición del Rally Príncipe de Asturias.

Por primera vez en la historia el Rally Príncipe de Asturias es puntuable para el Campeonato Europeo de Rallys FIA-ERC, máxima categoría de rallies a nivel europeo, siendo el único español en el mismo.

Igualmente y por segundo año consecutivo es el único representante español en el IRC (Intercontinental Rally Challenge), un campeonato vanguardista creado por Eurosport Events, manteniendo asimismo la puntuación para el Campeonato Nacional de Rallys de Asfalto.

Departamento de prensa ACPA
Rally Príncipe de Asturias