

EMOCIONANTE FINAL

KOPECKY GANA EL RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS MÁS INTERNACIONAL

Los mejores pilotos europeos han experimentado la dureza de la prueba en un trepidante final en el que los cambios en el liderato han sido la tónica. La victoria final correspondió al checo Jan Kopecky con su Skoda Fabia Súper 2000 oficial, con más de 2 minutos de ventaja sobre Kris Meeke (Peugeot 207 S2000) y Nicolás Vouilloz (Peugeot 207 S2000), que penalizó voluntariamente al entrar en parque de asistencia para permitir a su compañero de equipo Meeke mantener la primera posición en la general del IRC, ya que en caso contrario Kopecky habría pasado a liderar la general del IRC. Con este resultado Skoda se convierte en el campeón de constructores del IRC.

Giandomenico Basso (Abarth Grande Punto S2000) perdió el liderato en la mañana al sufrir una pequeña salida de carretera, lo cual le hizo terminar detrás del polaco Michal Solowow (Peugeot 207 S2000) quien mantiene sus opciones en el Campeonato de Europa, FIA-ERC.

La tristeza ha llegado de la mano de Alberto Hevia, quien se vio apeado del podio en el decimocuarto tramo por un inoportuno pinchazo, cuando ya tenía en su mano la segunda plaza, debiendo conformarse finalmente con una sexta posición que en ningún caso empaña el excepcional trabajo en el que ha sido su segundo rally con el Skoda Fabia S2000.

En lo referente a la clasificación del Campeonato de España, el pinchazo de Alberto Hevia le impidió repetir triunfo, tal y como había hecho hace apenas dos semanas en Ferrol. La lucha por la victoria se dirimió entre Enrique García Ojeda (Subaru Impreza Gr.N Plus) y Sergio Vallejo (Porsche 911 997 GT3), quienes llegaron al último tramo separados únicamente por 8 décimas), aunque el gallego impuso su Porsche en la última especial para adjudicarse la prueba y sumar un buen número de puntos de cara a la lucha por el campeonato.

El público ha respondido perfectamente durante toda la prueba y en estos dos días de competición las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado han colaborado con la organización para asegurar la seguridad en los tramos, sin duda alguna la máxima prioridad del equipo organizativo.

El Automóvil Club Principado de Asturias (ACPA) organizador del Rally Príncipe de Asturias quiere agradecer a todas aquellas, instituciones, patrocinadores, participantes y personas que de una forma u otra han colaborado y han hecho posible finalizar con éxito la edición más internacional de la prueba asturiana.

Departamento de prensa ACPA
Rally Príncipe de Asturias