

#### TC1-4 GIJON. COMIENZA EL ESPECTÁCULO

Un tramo no muy largo para empezar el Rally, en el que desde el primer kilómetro es importante coger el ritmo, ya que es una bajada muy rápida dividida en dos partes por una paella intermedia. La bajada termina en la principal atracción del tramo, un bucle que va y viene a la misma carretera con pocos metros de distancia, en el que encontraremos varios cruces, una zona sucia, rasantes y un puente muy estrecho que puede complicar la situación a cualquier piloto. Tras esto habrá una subida de un par de kilómetros, y posterior bajada hasta otro famoso cruce, muy lento, en el que cambia el asfalto y empieza la bajada final. Si llueve puede ser una de las zonas más delicadas del Rally ya que tiene muy poco grip y zonas sucias. Antes del final del tramo encontramos un último cruce que da paso a una zona muy rápida en la cual se encuentra la meta.

#### TC 2-5-6 VILLAVICIOSA- COLUNGA. EL MÁS LARGO

Sin duda el tramo estrella del primer día. Casi 30 km. de tramo comenzando en el antiguo Miravalles hasta San Feliz en el que cruzaremos el pequeño túnel para hacer la bajada a Puente Agüera, bajada que ya dio varias sorpresas los últimos años con algunas salidas de carretera ya que exige que aguanten los frenos. Tras el cruce este año se cogerá una nueva desviación que nos llevará igualmente a la carretera de Carrandi, esta vez con multitud de paellas y una rápida zona final. Una vez que entramos en la famosa carretera nos esperan posiblemente los kilómetros más difíciles, deslizantes, y en los que los pilotos deberán poner en marcha su reloj mental si no quieren llevarse sorpresas. Desembocaremos en Libardón, y tras coger el cruce haremos la subida al Alto de la Llama para finalizar el tramo en un par de kilómetros de sombrías curvas enlazadas.

#### TC 3-7 NAVA. LA ZONA CLÁSICA

Antiguo tramo de Orizón, pero en sentido inverso y con toda la primera parte inédita. Parte esta muy rápida y difícil, con enlazadas y algún rasante sin visibilidad y en la que pasaremos, como anécdota, por una pequeña población llamada Rali. Una vez nos situemos en el antiguo tramo y tras bajar al pueblo de Pandenes, el resto del tramo será muy rápido con alguna llegada a codos lentos, con buen grip y sin ninguna mordida que pueda ensuciar el asfalto. Puede parecer fácil, pero toda la carretera es algo estrecha y pondrá a prueba la pericia de los equipos que arriesguen para tener una buena media. A destacar cerca de la población de Cesa, una zona sombría con botes, que cruza un puente siempre húmedo y al que se llega a gran velocidad.

#### TC 8 - 11 NOREÑA. EN EL CORAZÓN DE ASTURIAS

Es un tramo que permite coger ritmo en los primeros kilómetros de subida, sin complicaciones hasta la zona emboscada con varios codos y puentes estrechos y deslizantes, que tras una zona rápida y un par de paellas culmina con varias mordidas en el alto de la Collada de Fumarea, para emprender la bajada muy rápida y de buen grip, que aunque corta es muy intensa. Tras esto habrá que cambiar el ritmo por completo ya que nos desviaremos a la derecha por una carretera muy estrecha, con muchos rasantes y trampas en los que es fácil tener un contratiempo. Esta zona finaliza en dos rasantes muy rápidos que desembocan en otra carretera principal, y en la que tras unas rectas, volveremos a tomar otro desvío a la derecha para entrar en la parte final del antiguo tramo Muncó-Muñó, esta vez recién asfaltado, lo que hará que sea mucho más rápido.

## TC 9-12 MORCIN. LA SORPRESA DEL RALLY

Si decíamos que el tramo Villaviciosa-Colunga era el tramo estrella del primer día, MORCIN es el tramo estrella no sólo del segundo si no también del Rally. El tramo comienza en el mismo lugar que el antiguo Argame, sigue todos sus pasos en la subida y en las deslizantes curvas del pantano de los Alfilorios que tantos sustos han dado , y tras esto empiezan unos 20 kilómetros inéditos que darán mucho que hablar por lo difícil, complicado y selectivo que resultará el tramo en su conjunto. Tras un kilómetro en el que podemos respirar nos desviaremos en un punto para hacer un largo bucle, es decir, bajaremos por una zona muy estrecha y húmeda, que desliza muchísimo hasta cruzar a otro valle en el que tendremos que, tras un par de cruces, hacer una subida realmente difícil con muchas posibilidades de pinchar. Cruzaremos varias poblaciones por tramos muy estrechos y haremos una zona de vuelta muy rápida por el alto del valle hasta regresar al punto inicial del bucle. Una vez allí no ha hecho más que empezar el nuevo tramo de Morcín. Borearemos el pantano por el lado opuesto por una carretera de iguales condiciones, hasta llegar a un cruce cerca de Requexo en el que todo cambia. Dirección Pedroveya veremos cómo los equipos ponen sus máquinas al máximo de velocidad durante unos 4 kilómetros de rapidísimas enlazadas, nos desviaremos a una carretera mucho menos principal pero de las mismas características, y con algún rasante difícil al coronar dos valles que cruzaremos por esta carretera. Será una zona muy complicada pero con la ventaja de contar con un asfalto muy abrasivo y siempre seco si el tiempo lo permite. Para pasar de esta carretera al tramo final, haremos dos cruces separados por una bajada con un desnivel del 20% y una chicane con una frenada en el pueblo de Tenebredo, que no todos los frenos resistirán. Tras esto "sólo" nos quedará coronar un alto por una carretera recién asfaltada pero también siempre húmeda, y afrontar la última bajada, con mucho desnivel y alguna curva trampa justo antes de la meta. Seguro que más de un piloto tendrá la frente mojada.

## TC 10-13 CORVERA. PARA MANOS MUY SENSIBLES

Otros 15 kilómetros finales que darán opciones al que los sepa aprovechar y también pueden hacer perder en el último tramo todo lo trabajado durante el Rally. La descripción para este tramo es sencilla, muchísimos cruces y grava, asfalto deslizante, muchos rasantes, y muchas trampas escondidas que sin duda darán ventaja a los conocedores del terreno, pero eso sí, a los que no quieran plasmar todo su conocimiento porque si no, tendrían pocas posibilidades de resistir. Si la lucha por la victoria o por cualquier posición llega a este último tramo, podremos ver las cosas más espectaculares en cualquiera de los puntos del tramo.